

Villeurbanne, le 28 novembre 2018

## MCE-5 DEVELOPMENT nominé pour les Trophées INPI 2018 Analyse de Presse

### Trophées de l'INPI : les nominés de l'édition 2018

#### L'ESSENTIEL

# Trophées de l'Inpi : Les nominés de l'édition 2018

L'Institut national de la propriété industrielle (Inpi) a récemment indiqué la liste des nominés de l'édition 2018 des Trophées de l'Inpi. Le nom des lauréats sera révélé le lundi 10 décembre.

Cette année, les Trophées de l'Inpi seront présidés par Eric Carreel, fondateur de Withings (objets connectés de santé), de Sculpteo (service d'impression en 3D), d'Invoxia (captation et rendu de données sonores et de localisation) et de Zoov (mobilité urbaine). « L'innovation est un élément essentiel de nos vies professionnelles mais aussi personnelles. En quoi ai-je été créateur aujourd'hui dans mes relations, dans mon travail me semble être une bonne question à se poser chaque soir. Ce monde et la fa-

çon dont nous vivons ensemble demain sont le résultat de l'innovation que chacun apporte, chaque jour, à son échelle, dans son domaine. Je suis donc ravi de présider le jury des Trophées INPI 2018 et d'être témoin des énergies de ce pays autour de la propriété intellectuelle créée », déclare Eric Carreel.

Les nominés sont répartis en quatre catégories : brevet, design, marque et recherche. Santé, transport, agriculture, environnement, les Trophées de l'Inpi récompensent des acteurs de

l'innovation, issus de secteurs variés.

Dans la catégorie « brevet », sont nommés cette année : Dreem (bandeau pour mieux dormir), MCE-5 Development (incubateur de technologie, dans le domaine de l'automobile) et Traxens (traçabilité des conteneurs). Dans la catégorie « design », les nominés de l'édition 2018 sont : Percko (vêtements correcteurs de posture, permettant de lutter contre les maux de dos), Santos (équipements professionnels pour la restauration), et Sericyne

(innovation dans la production de soie).

Agriconomie (plateforme pour agriculteurs), Gemmyo (innovation en joaillerie) et Tassiopee (tasses à croquets), sont nommés cette année dans la catégorie « marque ». Enfin, BiiGO (amélioration des greffes de cornée et de la chirurgie de la cataracte), l'IS3 (laboratoire d'informatique, spécialiste de l'intelligence artificielle), et l'IS2M (Institut de Science des Matériaux de Mulhouse), sont nommés dans la catégorie « recherche ».

Source : Affiches Parisiennes – 13.11.18

## Standards automobiles : la société MCE-5 DEVELOPMENT aux Trophées de l'INPI

Dans le cadre de ses Trophées 2018, l'Institut national de la propriété intellectuelle (Inpi) a nommé dans la catégorie "Brevets" la société MCE5 Development, un incubateur de technologie indépendant spécialisé dans la création des futurs standards pour les moteurs automobiles.

La société MCE5 Development est basée à Villeurbanne (69), en région Auvergne-Rhône-Alpes. Elle a été créée en 2000 et emploie actuellement près de 70 salariés. « Son but : imaginer des innovations qui deviendront les standards automobiles de demain », expose l'Inpi. En pratique, cette « plateforme d'innovation ouverte » recherche et identifie des inventions dans le domaine de la propulsion automobile. Elle développe ensuite les technologies sélectionnées jusqu'à les rendre exploitables par l'industrie et les protège au moyen de portefeuilles de brevets et de savoir-faire. Enfin, elle commercialise ces innovations auprès des constructeurs et équipementiers automobiles, et ce « sous forme d'accords de coopération, de droits de propriété intellectuelle, de transfert de savoir-faire et de services », indique MCE5.

Ses revenus étant intrinsèquement liés à la qualité de ses innovations et de leur protection, la propriété industrielle est naturellement au cœur de la stratégie de l'entreprise, détaille l'Inpi. Elle s'est organisée pour protéger de manière systématique tout résultat de R&D obtenu seul ou en partenariat. Elle s'est dotée d'un système de rémunération des inventeurs salariés permettant de valoriser tous les collaborateurs qui contribuent à la conception des innovations. »

Une formule gagnante, puisque la société a un chiffre d'affaire de 10 millions d'euros, obtenu à 100 % à l'export, et dont 50 % est réinvesti en R&D. En outre, elle dispose déjà de 167 brevets en vigueur dans 17 pays. MCE5 travaille en particulier sur les moteurs à allumage commandé, et a notamment développé deux technologies : le moteur à taux de compression variable VCRI à faible consommation d'énergie, et le système d'allumage à très haute énergie SSP (Stratified Spark Plug) pour optimiser la combustion en mode fortement dilué au gaz d'échappement (EGR).

**Source : Flottes Automobiles – 13.11.18**

## **Trophées INI : deux entreprises rhodaniennes nominées**

Les Trophées INPI (Institut National de la Propriété Industrielle) valorisent et récompensent des entreprises et centres de recherche innovants, qui se distinguent par l'exemplarité de leur stratégie de propriété industrielle. Cette année, deux entreprises du Rhône sont nominées (les lauréats seront connus le 10 décembre). La première est MCE-5 DEVELOPMENT, (basée à Villeurbanne, 50 salariés, 10 M€ de CA) ; un incubateur de technologie indépendant dont la mission est de transférer aux acteurs de l'écosystème automobile des innovations dans le domaine de la propulsion, visant principalement à réduire les émissions de polluants et de CO2. Son but : imaginer des innovations qui deviendront les standards automobiles de demain. La deuxième entreprise est Santos (basée à Vaulx-en-Velin, 43 salariés, 18,3 M€ de CA). Fabricante d'aupelements professionnels pour la restauration depuis 1954, cette PME familiale s'est développée à l'international grâce à une stratégie d'innovation permanente. On lui doit par exemple le premier moulin à café silencieux, la première centrifugeuse ne nécessitant pas de couper les fruits ou le premier blender avec moteur « brushless » (sans charbon).

**Source : Tout Lyon affiche – 17.11.18**

## Comment MCE-5 DEVELOPMENT, nommé aux Trophées INPI de l'innovation 2018, imagine des innovations qui deviendront les standards automobiles de demain pour réduire les émissions de polluants et de CO2 ?

MCE-5 DEVELOPMENT est un incubateur de technologie indépendant dont la mission est de transférer aux acteurs de l'écosystème automobile des innovations dans le domaine de la propulsion, visant principalement à réduire les émissions de polluants et de CO2. Son but : imaginer des innovations qui deviendront les standards automobiles de demain. Son modèle économique est original : l'entreprise ne fabrique pas les produits issus des technologies qu'elle invente et brevète. Elle se rémunère grâce aux licences d'exploitation qu'elle accorde à ses clients, constructeurs et équipementiers automobiles du monde entier. Ses revenus étant intrinsèquement liés à la qualité de ses innovations et de leur protection, la propriété industrielle est naturellement au cœur de la stratégie de l'entreprise.

Elle s'est organisée pour protéger de manière systématique tout résultat de R&D obtenu seul ou en partenariat. Elle s'est dotée d'un système de rémunération des inventeurs salariés permettant de valoriser tous les collaborateurs qui contribuent à la conception des innovations. Et bien sûr elle met en oeuvre des stratégies de dépôt de ses titres de propriété industrielle adaptées à ses marchés à l'international.

Bon à savoir : MCE-5 DEVELOPMENT (• Date de création : 2 000 • 50 salariés • CA : 10 000 K€ / Part à l'export : 100 % / Part du CA investi en R&D : 50 % • 163 brevets en vigueur dans 17 pays, au total plus de 360 brevets à différents stades d'instruction / 3 marques) est nommé dans la CATÉGORIE BREVET pour l'édition 2018 des Trophées INPI de l'innovation.

**Source : Forum Secteur Vert – 19.11.18**

## MCE-5 DEVELOPMENT nommé pour l'édition 2018 des Trophées INPI de l'innovation

L'INPI a nommé MCE-5 Development, le spécialiste des technologies et des motorisations en rupture pour concourir au Trophées INPI de l'Innovation 2018, dans la catégorie « Brevets ». MCE-5 Development est un incubateur de technologie indépendant dont la mission est de transférer aux acteurs de l'écosystème automobile des innovations dans le domaine de la propulsion, visant principalement à réduire les émissions de polluants et de CO2. Son but : imaginer des innovations qui deviendront les standards automobiles de demain. Son modèle économique est original : l'entreprise ne fabrique pas les produits issus des technologies qu'elle invente et brevète. Elle se rémunère grâce aux licences d'exploitation qu'elle accorde à ses clients, constructeurs et équipementiers automobiles du monde entier. Ses revenus étant intrinsèquement liés à la qualité de ses innovations et de leur protection, la propriété industrielle.

**Source : Autostrat International – 21.11.18**

## Le moteur à compression variable VCRI de MCE5 nommé aux Trophées INPI

Cela va faire 10 ans que nous avons eu l'occasion de vous parler de cette innovation française qu'est le moteur VCRI de MCE-5. Après une décennie d'évolution, d'améliorations et de tests grandeur nature, MCE-5 DEVELOPMENT est aujourd'hui nommé aux Trophées INPI de l'innovation 2018, dans la catégorie Brevets. La technologie de variation de taux de compression VCRI est en effet forte de plus de 360 brevets répartis dans une cinquantaine de familles et déposés dans 17 pays.

Développer des moteurs thermiques plus propres est indispensable pour répondre aux futures normes environnementales automobiles. Le taux de compression variable est l'une des pistes explorées pour obtenir une telle amélioration, car elle permet de tirer pleinement profit des cycles thermodynamiques à haut rendement tels que les cycles à détente augmentée de type Miller ou Atkinson, sans réduire l'agrément de conduite. Le couple et la consommation du diesel, l'agrément de l'essence, voici en synthèse la promesse du moteur VCRI. A l'arrivée, le gain potentiel en consommation serait similaire à celui d'une hybridation légère 48V, les deux technologies n'étant pas incompatibles par ailleurs.

Comment fonctionne le VCRI ? Le taux de compression volumétrique est le rapport entre les volumes de la chambre de combustion au point mort bas et au point mort haut du piston. Le système VCRI ajuste le taux de compression en modifiant la position du vérin et de la crémaillère de commande, faisant ainsi pivoter la roue autour de l'axe la rattachant à la bielle et provoquant la modification de la position de la course de la crémaillère de combustion et du piston. Ce mouvement est généré par la pression des gaz de combustion (pour diminuer le taux) sur le piston ou par les efforts d'inertie (pour augmenter le taux). La variation de taux est déterminée par le calculateur du moteur en fonction des besoins véhicule.

La stratégie d'innovation et de propriété intellectuelle de MCE5 se différencie par le caractère disruptif de technologies ayant le potentiel de devenir des standards ; par les collaborations avec des industriels capables de les produire et de les fournir aux constructeurs automobiles mondiaux ; par la mise à disposition des savoir-faire associés à ses partenaires et licenciés.

Cette stratégie innovante a notamment permis à MCE-5 de conclure en 2015 avec le constructeur automobile chinois Dongfeng un accord de concession de licence, de transfert de technologie et de développement d'une famille de moteurs VCRI, qui sera commercialisée à l'horizon 2021.

**Source : L'Automobile Sportive - 27.11.18**

## Autres articles en lignes (suivre les liens)

Date	Média	Lien
13 novembre	Electroniques News Mag	<a href="#">Trophées INPI 2018 : les nominés</a>
13 novembre	ITR mobiles	<a href="#">Trophées INPI 2018 : les nominés</a>
13 novembre	ITR Games	<a href="#">Trophées INPI 2018 : les nominés</a>
13 novembre	ITR News	<a href="#">Trophées INPI 2018 : les nominés</a>
13 novembre	Info DSI	<a href="#">Trophées INPI 2018 : les nominés</a>
13 novembre	ITR Manager	<a href="#">Trophées INPI 2018 : les nominés</a>
13 novembre	ITR Software	<a href="#">Trophées INPI 2018 : les nominés</a>
13 novembre	ITR mobiles	<a href="#">Trophées INPI 2018 : les nominés</a>
13 novembre	ITR Innovation	<a href="#">Trophées INPI 2018 : les nominés</a>
13 novembre	IT Channel	<a href="#">Trophées INPI 2018 : les nominés</a>
13 novembre	Animasoft	<a href="#">Trophées INPI 2018 : les nominés</a>
13 novembre	La vie numérique	<a href="#">Trophées INPI 2018 : les nominés</a>
13 novembre	l'entreprise connectée	<a href="#">Trophées INPI 2018 : les nominés</a>
14 novembre	Site de l'ASPI	<a href="#">Trophées INPI 2018 - La liste des nominés</a>
14 novembre	e-metropolitain.fr	<a href="#">Trophées INPI 2018 : pour Sericyne, ça va de soie</a>
21 novembre	ccfa.fr	<a href="#">MCE-5 Développement nominé pour l'édition 2018 des Trophées INPI de l'innovation</a>
21 novembre	cncpi.fr	<a href="#">INPI - Les nominés aux Trophées INPI 2018</a>